

Pause

Technische Angaben für Zündapp-Motorrad K 500

1934.

Motor, Kupplung, Getriebe.

Motor-Fabrikat, Typ (katalogmäßige Bezeichnung): Zündapp K 500

Anzahl der Zylinder: 2

Bohrung in mm: 69 mm

Hub in mm: 66 mm

Zylinderinhalt in cm³ (Gesamt-Hubraum): 490 ccm

Arbeitsweise: Viertakt

Drehzahl/min. (Normalübersetzung) bei 60 km/Std. 2560

Drehzahl maximal/min. (Normalübersetzung 4500 b. Höchstgeschw. 105 km/Std. 4500)

Gebremste Dauerleistung PS bei Umdr./min. 12,5 PS / 4200

Größtes Drehmoment des Motors in mkg bei Umdr./min.: 2,4 = 3000

Verdichtungsverhältnis: Für Benin Aral 1:5,8

Anordnung der Zylinder zueinander: gegenläufig.

Zylinderanordnung im Rahmen: Liegend quer zur Fahrtrichtung

Zylinderwerkstoff: Grauguß

Zylinderkopf: Abnehmbar, Leichtmetall.

Art der Steuerung: Ventil.

Ventilanordnung, Einlaß: Stehend; Auslaß: Stehend.

Steuerungsorgane: (Stößel, Ventilsfeder): Gekapselt.

Anzahl der Ventile pro Zylinder
Einlaß: 1 Auslaß: 1

Nockenwellenanordnung: Im Kurbelgehäuse

Nockenwellenantrieb: Kette

Kurbelwelle: Ungeteilt. Schwungmasse: Im Gehäuse.

Anzahl der Kurbelwellenhauptlager: 2

Art der Kurbelwellenhauptlager: Gleitlager und Kugellager.

Art der Pleuellager: Gleitlager (schwimmende Büchse)

Kurbelgehäusewerkstoff: Aluminiumlegierung.

Pleuelstange: Geteilt.

Kolbenart: Flach

Kolbenwerkstoff: Aluminiumlegierung.

Kolbenbolzenanordnung: Schwimmend mit Sicherungsringen.

Motoraufhängung: Im geschlossenen Rahmen. *in Gummi*

Schmierung des Motors: Umlaufschmierung.

Ölpumpe: Zahnradpumpe

Zündung und Antrieb: Lichtbatteriezünder, m. Kurbelwelle gekuppelt

- Bezeichnungen für Zapfen:
- Kegel
 - ▽ Schuppen
 - ▽▽ Schlitzen
 - ▽▽▽ Felenschlitzen
 - ▽▽▽ Schlitzen

Zu bezeichnen:

Blatt 2

Werkstoff:	Kl.	gez.:	gepr.:	gen.:	Dat.:
------------	-----	-------	--------	-------	-------

Pause

Technische Angaben für Zündapp-Motorrad K 300.

1934.

Fabrikat, Type: Noris DS 6/50 Scheibendynamo.
 Zündverstellung: von Hand
 Vergaser-Fabrikat, Typ Amal Type 4 / 407 S
 Luftreiniger-Fabrikat, Typ: Hülsewig, Kupferwolle.
 Vergaser-Regulierung: Drehgriff f. Gas; getrennte Luftregul.: Nein
 Kraftstoffverbrauch in 1/100 km: Solo bei 60 km ~~4,5~~ 4,5-Ltr.
 Ölverbrauch in 1/100 km. 0,1 Ltr.
 Kupplung: Einscheibenkupplung.
 Kupplungsbetätigung: Handhebel.
 Getriebe-Fabrikat, Typ: Zündapp- 4 Gang-Kettengetriebe.
 Anordnung des Getriebes: Mit Motor verblockt.
 Übertragung vom Motor zum Getriebe: Direkter Eingriff;
 Staub- u. Öldicht gekapselt
 Schaltung: Hand; Art: Kugelschaltung.
 Untersetzungsverhältnis vom Motor zum Getriebe: unmittelbar gekuppelt.
 Gänge: (Zahl u. Art des Eingriffs): 4; Klauen.
 Untersetzung im Gang
 für Ebene: 1. = 1:16,7; 2. = 1:10,6; 3. = 1:6,35; 4. = 1:5,3
 für Gebirge od. Seitenwagenbetrieb: 1. = 1:19,1; 2. = 1:12,2
 3. = 1:7,35; 4. = 1:6,1
 Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad
 für Ebene: 1:5,63
 für Gebirge od. Seitenwagenbetrieb: 1:6,43
 Höchstgeschwindigkeit in km/Std. 100 - 105 km/Std.
 mit Untersetzung f. Gebirge od. Seitenwagenbetrieb: bis 95
 Art des Kickstarters: gekapselt.
 Übertragung vom Getriebe zum Hinterrad: Gelenkwelle, staub- und Öldicht gekapselt.
 Stoßdämpfer in der Kraftübertragung: Torsionsstab/Duplex-Kette.
 Ketten-Fabrikat und Abmessungen mm od. Zoll (Breite, Teilung, Gliederzahl einbaufertig): Kardanantrieb.

Rahmen, Räder, Bremsen, Elektr. Lichtanlage.

Art des Rahmens: Kastenrahmen, gepreßt, Blech
 Art der Rahmenverbindungen: Verschweißt;
 Art der Vordergabelfedern: Schraubenfeder, Druckfeder.
 Stoßdämpfer-Fabrikat, Typ: Zündapp - Neuausführung mit Auto-
 produkt-Ölstoßdämpfer.
 ohne Werkzeug nachstellbar: Ja.
 Lenkungsdämpfer-Fabrikat, Typ: Zündapp.

Bezeichnungssche:
 ▽ Krallen
 ▽ Schuppen
 ▽ Schlitzen
 ▽ Feinrädchen
 ▽ Schiefen

Zu bezeichnen:

Blatt 3

Werkstoff:	Kl.	gez.:	gepr.:	gen.:	Dat.:
------------	-----	-------	--------	-------	-------

Pause

Technische Angaben für Zündapp-Motorrad K 500.

1934.

Fußstützen: Fußbretter, Fußrasten; verstellbar.
 Kraftstoffbehälterinhalt in 1:12; Ölbehälterinhalt in 1:242
 Reservekraftstoff: Dreiweghahn.
 Kotflügel, vorn: Mit Seitenverkleidung
 hinten: Mit Seitenverkleidung, Kotflügelende aufklappbar
 Kippständer: Vorderradständer, Mittelständer.
 Lenkergriffe über Boden mm (verstellbar) ca. 380 Normalstellung
 Sattelhöhe über Boden mm: ca. 720
 Gewicht auf Vorderrad kg. (Gewicht der fahrfertigen Maschine mit Kraftstoff, Öl und Werkzeug, aber ohne Fahrer): ca. 66
 Gewicht auf Hinterrad kg. (Gewicht der fahrfertigen Maschine mit Kraftstoff, Öl und Werkzeug, aber ohne Fahrer): ca. 77
 Zulässige Höchstbelastung kg: - 200 kg. Radstand mm: *1590/1330*
 + Größte Breite des Rades mm: Siehe unten
 Größte Länge des Rades mm: 2190
 Größte Höhe des Rades mm: 900
 Kleinste Bodenfreiheit mm (an welcher Stelle): 130 (Motorgehäuse).
 Felgen, Art, Größe: (Tiefbett): 26 x 3,5
 Reifen, Art, Größe: Niederdruck; Stahlseil 26 x 3,5
 Steckachse: vorn, hinten: Räder untereinander auswechselbar: Ja.
 Vorderradbremse: Innenbackenbremse
 Durchmesser x Breite der Bremstrommel mm: 200 x 25
 Hinterradbremse: Innenbackenbremse.
 Durchmesser x Breite der Bremstrommel mm: 200 x 25
 Betätigung der Bremsen: Vorderradbremse mit Handhebel, Hinterradbremse mit Fußhebel.
 Elektr. Lichtanlage: Batterie-Zündlicht
 Fabrikat, Typ: Noris-Scheibendynamo DS 6/40
 Antrieb: Mit Kurbelwelle gekuppelt.
 Leistung in Watt 50 bei Umdr./min. u. 6 Volt Spannung.
 Batterie-Fabrikat, Typ: Bosch AGD / 312 A 1
 Kapazität in Amp./Std. 7
 Scheinwerfer: Wattaufnahme des Fernlichtfadens: 35
 Wattaufnahme des Stadtlichtfadens: 10
 Dekompressorhebel vorhanden: Nein
 Kurzschießer vorhanden: Nein
 Im Verkaufspreis einbegriffenes Zubehör: Komplettes Werkzeug, Luftpumpe, Tachometer, elektr. Lichtanlage, Schlußlicht, elektr. Signalhorn, Kniepolster.

+ Alte Ausführung 720 Normal 815, für R.W. 915.

Blatt 4

Zu bezeichnen:

Werkstoff:	Kl.	gez.:	gepr.:	gen.:	Dat.:
------------	-----	-------	--------	-------	-------

- Bestellungszeichen.
- ✓ Felgen
 - ▽ Schuppen
 - ▽ Schützen
 - ▽▽ Fersenschienen
 - ▽ Schieber

Winkel in Grad bei V-förmiger Anordnung der Zylinder: —

Ventiltellerdurchmesser mm (lichter Durchgang): 29 ϕ
 Einlaß: 29 ϕ Auslaß: 29 ϕ

Ventilwerkstoff
 Einlaß: Silchromstahl Auslaß: Silchromstahl

Ventilschaftdurchmesser mm: 8

Ventilschaftlänge mm: 90

Ventilschaftführungen auswechselbar? Ja.

Verzahnung der Steuerräder: Kette.

Kurbelwellenhauptlager

(Die Seite, wo die Kraftentnahme erfolgt, ist zuerst anzugeben.)

Kurbelwellendurchmesser: 35 ϕ x 72 ϕ 46 ϕ mm Kugellager
 Lagerlänge: 17 22 mm Gleitlager

Durchmesser des Pleuellagers 35 ϕ mm Nadellager
 Länge des Pleuellagers 19 mm

Pleuelstange, Werkstoff; Stahl

Pleuelstangengewicht in Gramm (kompl. mit Buchse, Lagerschale und Schrauben): 380

Art und Name der Kolbenlegierung: Nüralit - Lo - Ex.

Kolbengewicht in Gramm (m. Ringen ohne Kolbenbolzen): 285

Zahl der Kolbenringe: 3
 Ölabbstreifring vorhanden? Ja 1 Stück

Kolbenringe
 Breite mm: 2 Nutentiefe mm: 3

Kolbenbolzenaussendurchmesser mm: 18
 Wanddicke mm: 2,5

Kolbenbolzengewicht in Gramm: (bei "schwimmend") 70

Kolbenbolzenschmierung: Schleuderschmierung.

Ventilöffnungszeiten in Grad-Kurbelwinkel (m. Angabe, ob vor oder nach dem Totpunkt): —

Einlaß öffnet: 10° v.o.T. Auslaß öffnet: 50° v.u.T.
 Einlaß schließt: 50° n.u.T. Auslaß schließt: 10° n.o.T.

Lichter Ansaugrohrdurchmesser mm: 20 ϕ

Kraftstoffreiniger vorhanden: Ja am Benzinhahn.

Fabrikat (nicht die im Vergaser eingebauten Siebe): Evega.

Motorgewicht in kg. (bei Blockkonstruktion m. Kupplung): — 52 kg.

Getriebegewicht ohne Kupplung kg.: 9,7

Vordergabel-Fabrikat, Typ: Zündapp

Neigungswinkel der Vordergabel in Grad: 29°

Zu bezeichnen:

Blatt 5

Werkstoff:	Kl.	gez.:	gepr.:	gen.:	Dat.:
------------	-----	-------	--------	-------	-------

Bearbeitungszeichen.

✓ Kraben
 ▽ Gruppen
 ▽ Schichten
 ▽ Feinschichten
 ▽ Schalen

Pause

Technische Angaben für Zündapp-Motorrad K 500.

1934.

Sattel, Fabrikat: Franke, Milhausen, Gummisattel.
 Federung: Schraubeafedern.
 Kraftstoffbehälteraufhängung: Satteltank, im Kastenrahmen.
 Ölbehälteranordnung: Im Kurbelgehäuse
 Lenkerbefestigung: Schelle.

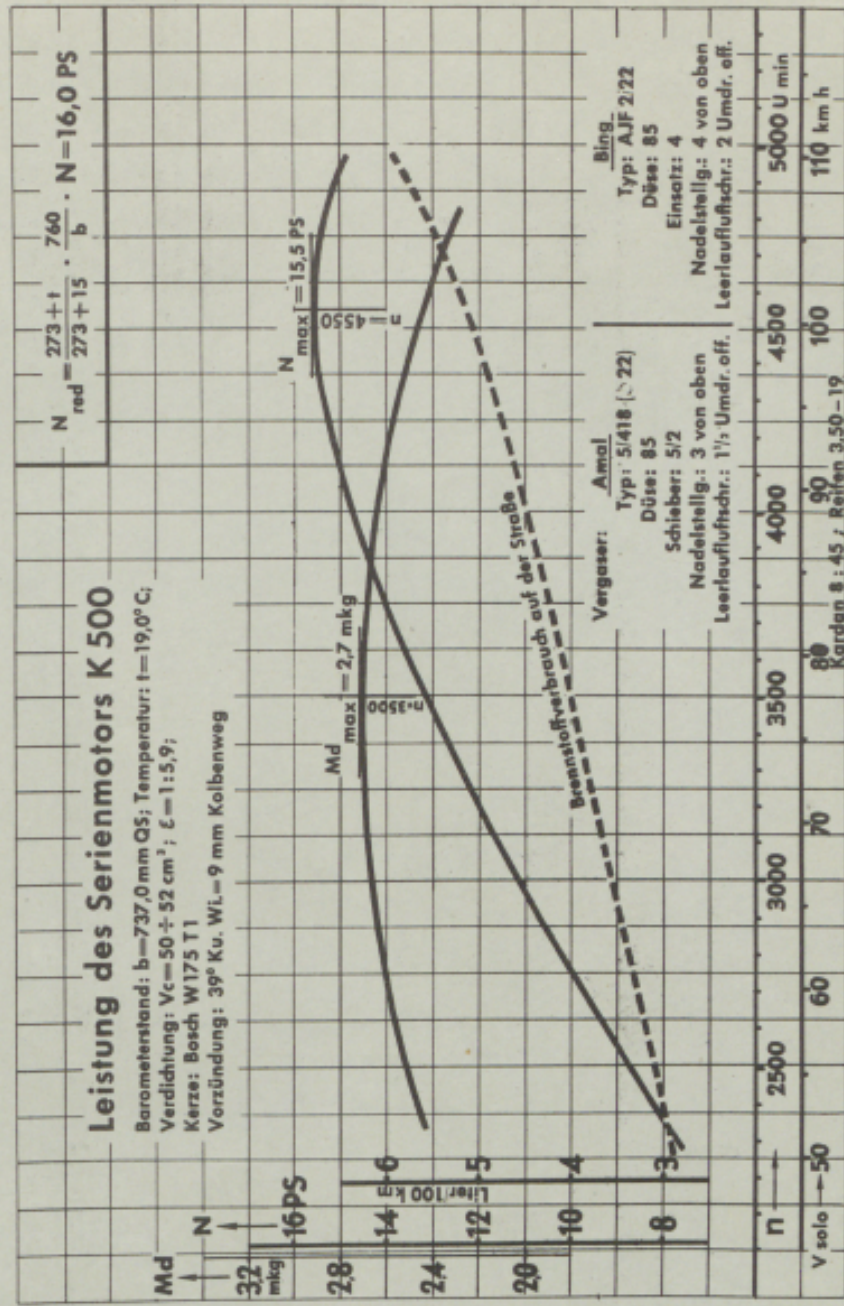
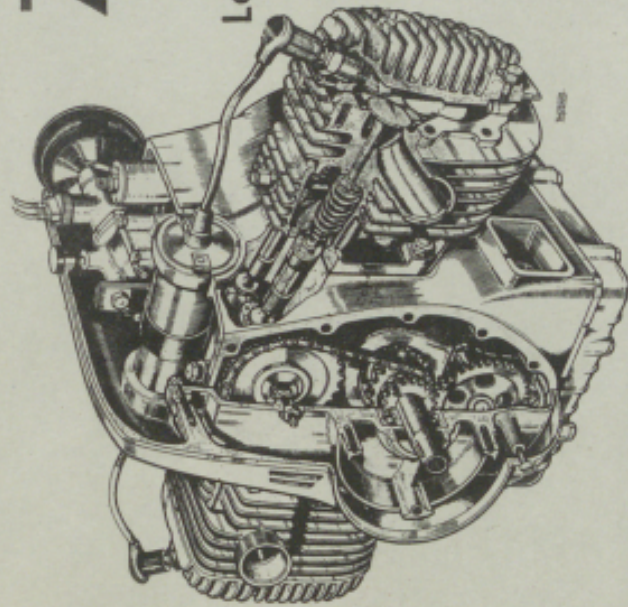
- Bezeichnungen:
- ▽ Kratzen
 - ▽ Schuppen
 - ▽ Schlitzen
 - ▽▽ Feinschliffen
 - ▽ Schleifen

Zu bezeichnen:

Werkstoff:	Kl.	gez.:	gepr.:	gen.:	Dat.:
------------	-----	-------	--------	-------	-------

ZÜNDAPP K 500

Leistungs- und Brennstoffverbrauchs-Kurve der Zündapp K 500



Beschleunigung der Zündapp K 500 Solo
 (Kardanübersetzung 7:45)
 im 3. Gang von 30 auf 60 km/Std. in etwa **7 Sekunden**
 im 4. Gang von 30 auf 60 km/Std. in etwa **8 Sekunden**
 im 4. Gang von 40 auf 70 km/Std. in etwa **9 Sekunden**

Beschleunigung der Zündapp K 500 Solo
 (Kardanübersetzung 8:45)
 im 3. Gang von 30 auf 60 km/Std. in etwa **7,5 Sekunden**
 im 4. Gang von 30 auf 60 km/Std. in etwa **9 Sekunden**
 im 4. Gang von 40 auf 70 km/Std. in etwa **10 Sekunden**

KRAFTSTOFF-NORMVERBRAUCH DER ZÜNDAPP K 500 = 4,2 Ltr./100 km

